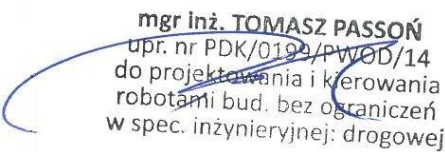


|                                                              |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Stadium:                                                     | <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| Nazwa obiektu budowlanego<br>lub zamierzenia<br>budowlanego: | <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br/>Libusza – Kryg od km 3+884.50 do km 4+710.40 w m. Kryg</b> |                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| Adres obiektu budowlanego:                                   | <b>województwo małopolskie<br/>powiat gorlicki<br/>gmina Lipinki<br/>miejscowość Kryg</b>              |                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| Kategoria obiektu<br>budowlanego:                            | <b>XXV</b>                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| Jednostka ewidencyjna,<br>obręb, nr ewidencyjne<br>działek:  | <b>1662, 1310/1<br/>jednostka ewidencyjna, obręb: 120505_2 Lipinki, 0002 Kryg</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| Inwestor:                                                    | <b>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br/>ul. Michalusa 18<br/>38-300 Gorlice</b>                    |                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| Nr projektu:                                                 | <b>2444T</b>                                                                                           | Nr i data umowy:                                                                                                                                                                                                                                          | <b>PZD/42/2024</b> |
| Rewizja:                                                     | <b>1.0</b>                                                                                             | Data opracowania:                                                                                                                                                                                                                                         | <b>05.2025</b>     |
| Jednostka projektowa:                                        | <b>TTS PROJEKT spółka z o.o.<br/>ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica</b>                             |                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| Funkcja                                                      | Imię i nazwisko, nr uprawnień                                                                          | Podpis                                                                                                                                                                                                                                                    | Data               |
| Opracowała:                                                  | <b>inż. Anna Bartuś</b>                                                                                |                                                                                                                                                                       | <b>05.2025</b>     |
| Projektant branży<br>drogowej:                               | <b>mgr inż. Tomasz Passoń<br/>specjalność: drogowa<br/>PDK/0199/PWOD/14</b>                            | <br><b>mgr inż. TOMASZ PASSOŃ<br/>upr. nr PDK/0199/PWOD/14<br/>do projektowania i kierowania<br/>robotami bud. bez ograniczeń<br/>w spec. inżynieryjnej: drogowej</b> | <b>05.2025</b>     |

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

|                                                      |             |
|------------------------------------------------------|-------------|
| 1. Strona tytułowa                                   | str. 1      |
| 2. Karta zawartości opracowania                      | str. 2      |
| 3. Opis techniczny                                   | str. 3 – 7  |
| 4. Decyzja, zaświadczenie i oświadczenie projektanta | str. 8 – 11 |

### II. Część rysunkowa

|                                                |                  |                   |
|------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| 1. Orientacja                                  | skala 1:10 000   | rys. 1 ark. 1     |
| 2. Plan sytuacyjny                             | skala 1: 500     | rys. 2 ark. 1     |
| 3. Profil podłużny                             | skala 1:50/500   | rys. 3 ark. 1     |
| 4. Przekroje charakterystyczne (konstrukcyjne) | skala 1:50       | rys. 4 ark. 1     |
| 5. Przekroje poprzeczne                        | skala 1:50       | rys. 5 ark 1 – 7  |
| 6. Szczegóły                                   | skala 1:10, 1:20 | rys. 6 ark. 1 – 5 |

**OPIS TECHNICZNY**

do projektu technicznego p.n.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K

Libusza – Kryg od km 3+884.50 do km 4+710.40 w m. Kryg”

**1. Podstawa opracowania**

Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja fotograficzna,
- Pomiary uzupełniające w terenie.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Ustawie z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg – WR-D-63,
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów – WR-D-42-2,
- Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne – WR-D-22-2.

**2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+884.50 do km 4+710.40 w m. Kryg.  
Kategoria obiektu budowlanego – XXV.**3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+884.50 do km 4+710.40 w m. Kryg polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów.

W zakres opracowania wchodzi:

- poszerzenie jezdni drogi powiatowej – dostosowanie do parametrów odpowiadających funkcji drogi klasy Z,
- budowa prawostronnej drogi dla pieszych i rowerów,
- budowa/przebudowa/likwidacja odwodnienia drogi (rowów otwartych, kanalizacji deszczowej),
- przebudowa/budowa zjazdów do nieruchomości.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana tak aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekroczony w okresie eksploatacji krótszym niż 20 lat.

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 115 kN.

**4. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Zaprojektowano przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+884.50 do km 4+710.40 w m. Kryg na długości 825,90 m.

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

- klasa techniczna drogi: Z
- przekrój: 1x2
- kategoria obciążenia ruchem: KR3 (jezdnia), KR0 (droga dla pieszych i rowerów)
- szerokość jezdni: 6,00 m

- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3,50 m

Początek przebudowywanej drogi powiatowej znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą gminną w km 3+884.50. Koniec znajduje się w km 4+710.40 przy skrzyżowaniu z drogą gminną (wjazd na parking przy kościele).

Po stronie prawej drogi powiatowej zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego szerokości 3,50 m (jezdni drogi dla pieszych i rowerów – 3,00 m; pas buforowy – 0,50 m) wraz z poszerzeniem jezdni z betonu asfaltowego. Nawierzchnię jezdni drogi powiatowej należy obramować krawężnikiem betonowym 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem, wyniesionym ponad krawędź jezdni na wysokość 12 cm. Drogę dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów od strony zieleni należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach należy obniżyć krawężnik do 2-3 cm ponad krawędź jezdni.

W ciągu projektowanego odcinka drogi znajdują się zjazdy do nieruchomości o szerokości jezdni 3,00 – 5,50 m i obustronnymi pobocznymi szerokości 0,75 – 2,00 m – szerokość jezdni zjazdów dostosowano do szerokości istniejących. Krawędzie jezdni zjazdów na włączeniu do drogi ścięte skosem 1,50:1,50 m.

Planowane jest maksymalne zachowanie istniejącej roślinności. Powierzchnie nieutwardzone zostaną przeznaczone pod zieleń niską.

Zastosowane w projekcie rozwiązania mają na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego.

## 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

### 5.1 Niweleta

Przebieg projektowanej niwelety drogi dla pieszych i rowerów (krawężnika) dowiązано wysokościowo do istniejącej niwelety krawędzi jezdni (z uwzględnieniem przechyłki na poszerzeniu pasa ruchu drogi powiatowej).

### 5.2 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęte obciążenie ruchem: jezdni drogi – KR3; droga dla pieszych i rowerów – KRO  
Podłoże gruntowe – G4

Poszerzenie jezdni drogi:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- siatka wzmacniająca (min. 100 kN/m<sup>2</sup>)
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>
- 28 cm – warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35% i k<sub>10</sub>≥8m/dobę
- 25 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>0,4/0,5</sub>

Droga dla pieszych i rowerów:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- 17 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>
- 22 cm – warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥25% i k<sub>10</sub>≥8m/dobę
- 24 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>0,4/0,5</sub>

Remont istniejącej nawierzchni:

- ok. 9 cm – frezowanie istniejącej nawierzchni
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- istniejąca konstrukcja

### 5.3 Przekrój typowy

- szerokość jezdni: 6,00 m
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2% (daszkowy), 5% (jednostronny)

- spadek poprzeczny drogi dla pieszych i rowerów: 2,00% (w kierunku jezdni drogi powiatowej)
- pochylenie skarp: 1:1,5; 1:1 (umocnione)

#### 5.4 Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajduje się sieć gazowa, którą należy przebudować – wg projektu branżowego. Pozostałe sieci uzbrojenia inżynierskiego nie kolidują z projektowanym zakresem robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem poszczególnych zarządców sieci.

#### 5.5 Kanał technologiczny

W ramach przebudowy drogi, nie planuje się wykonania kanału technologicznego. Zgodnie z art. 39 ust. 6b pkt. 4) Ustawy o drogach publicznych, obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy budowy lub przebudowy drogi o dł. do 1 000 m, jeśli projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego. Powyższy przypadek zachodzi w przypadku inwestycji objętej nin. zgłoszeniem. Przebudowywany odcinek drogi jest krótszy niż 1 000 m, kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, a w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi, umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego.

#### 5.6 Odwodnienie

W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej – ze względu na usytuowanie drogi dla pieszych i rowerów przy jezdni drogi powiatowej należy wykonać przebudowę rowu przydrożnego otwartego po stronie prawej na rów kryty (kanalizację deszczową). Rów kryty (kanalizację deszczową) zaprojektowano z rur z tworzywa sztucznego PCV SN8 o średnicy 400 – 500 mm. Rury zostaną posadowione na ławie z kruszywa gr. 20 cm. W miejscu zmiany trasy rowu krytego (kanalizacji deszczowej) zaprojektowano studnie betonowe śr. 1000 mm.

W celu przejęcia wód z rowu otwartego znajdującego się przy drodze gminnej „Walczykówka – Radwański” w km 3+880.50 zaprojektowano typową ściankę oporową przepustu rurowego śr. 400 mm.

Dla przechwycenia wód opadowych lub roztopowych z jezdni drogi oraz drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej szer. 0,21 m. Wody opadowe lub roztopowe ze ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej przejmowane będą poprzez wpusty deszczowe i łączniki w postaci przykanalików średnicy 200 mm z PCV, a następnie odprowadzone zostaną do rowu krytego (kanalizacji deszczowej). Wpusty deszczowe należy wykonać z kręgów betonowych średnicy 0,50 m oraz wyposażać w osadnik głębokości 0,80 m i żeliwny ruszt krawężnikowo – jezdniowy klasy D400.

Przebudowę urządzeń odwadniających w pasie drogowym drogi publicznej zgłoszono do Nadzoru Wodnego w Gorlicach, do którego nie wniósł sprzeciwu.

#### 6. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

#### 7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

#### 8. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie na wodę oraz odprowadzenie ścieków nie występuje.

Odprowadzanie wód opadowych odbywać się będzie poprzez zaprojektowane odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej. Woda opadowa i roztopowa z jezdni drogi powiatowej i drogi dla pieszych i rowerów spływać będzie do studzienek ściekowych. Wody napływające z terenów przyległych o nachyleniu w kierunku drogi powiatowej będą przejmowane poprzez drenaż rurowy, a następnie odprowadzane do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej. Stan jakościowy oraz ilościowy nie ulegnie zmianie. Zaprojektowane w studzienkach ściekowych osadniki zatrzymają

zanieczyszczenia stałe. Stan techniczny planowanych do wykonania urządzeń będzie sprawdzany przez Inwestora każdorazowo po intensywnych opadach deszczu, co spowoduje utrzymanie urządzeń w należytym stanie.

Przebudowę urządzeń odwadniających w pasie drogowym drogi publicznej zgłoszono do Nadzoru Wodnego w Gorlicach, do którego nie wniósł sprzeciwu.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Substancje zanieczyszczające powietrze będą stanowiły produkty uboczne ze spalania paliw, a wśród nich substancje szkodliwe dla człowieka: tlenek węgla, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, pył zawieszony oraz węglowodory alifatyczne.

Pojazdy poruszające się po drodze są źródłem emisji do powietrza atmosferycznego głównie: związków azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów. Te właśnie zanieczyszczenia będą reprezentatywnymi dla oceny uciążliwości emisji z przejeżdżających pojazdów. Należy jednak zwrócić uwagę, że po zakończeniu prac budowlanych natężenia ruchu drogowego się nie zmieni - zostanie utrzymany dotychczasowy charakter ruchu. Ponadto poszerzenie nawierzchni jezdni będzie umożliwiał płynny ruch pojazdów, dzięki czemu ograniczeniu ulegnie emisja spalin i hałasu.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Odpady będą powstawały w związku z utrzymaniem czystości na danym obszarze. Opady te będą właściwie gromadzone i usuwane z odpowiednią częstotliwością przez jednostki do tego uprawnione. Ze względu na rodzaj i wielkość inwestycji trudno jest określić ilość w/w odpadów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Podobnie jak w przypadku analizy zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, emisja hałasu jest zależna od ilości poruszających się pojazdów po danej drodze (ilość zwolnień przed przeszkodą oraz przyspieszeń po jej ominięciu).

Z uwagi na zakres planowanych robót – przebudowa drogi ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowane przez drogi lub linie kolejowe na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, które podlegają ochronie przed hałasem nie będą przekraczać (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom – pora dnia) 61 dB oraz 56 dB (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom – pora nocy).

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na znaczące pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Droga charakteryzowała się będzie niewielkim natężeniem ruchu, głównie lokalnym, w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia wartości poziomów dopuszczalnych dla terenów chronionych pod względem akustycznym.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowany zakres prac nie jest związany z wytwarzaniem zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan gleby, wód podziemnych i powierzchniowych, dlatego nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego.

W trakcie prac związanych z przebudową drogi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Prace te wykonane będą jedynie w zakresie niezbędnym (minimalnym) dla realizacji zadania, co nie będzie pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz gatunków dziko żyjących ptaków. Prace wykonywane będą w obrębie istniejącej drogi ijazdów, w związku z czym nie będzie znacznej ingerencji w szatę roślinną.

Wycinkę drzew i krzewów należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków (poza okresem od 1 marca do 15 października). Zieleni nie kolidująca z inwestycją zostanie zabezpieczona przed jej uszkodzeniem zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Uwzględniając specyfikę i charakter inwestycji, można stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska, ani jakiegokolwiek pogorszenia walorów przyrodniczych, a w szczególności nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Nie jest też wpisany do gminnej ewidencji zabytków. Na terenie inwestycji nie występują obiekty zabytkowe ani stanowiska archeologiczne.

Na terenie przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania, na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.12.2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14.10.2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14.10.2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów, nie stwierdzono roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową. Nie występują również obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Nie likwiduje się również naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych oraz nie zmienia się stosunków wodnych.

Inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 ani w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000. Wobec tego przy realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi uzasadnione zagrożenie dla siedlisk i gatunków chronionych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, gdyż budowa drogi prowadzona będzie zgodnie z projektem i zasadami uwzględniającymi powyższe aspekty oraz prace wykonane będą jedynie w zakresie niezbędnym (minimalnym) dla realizacji zadania.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3 ust. 1 pkt. 62, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w związku z tym nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji – długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 825,90 m.

Uwzględniając specyfikę i charakter inwestycji, jakim jest przebudowa drogi powiatowej, można stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska, ani jakiegokolwiek pogorszenia walorów przyrodniczych, a w szczególności nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko.

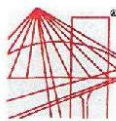
Realizacja przyczyni się przede wszystkim do poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi, a także do ochrony lokalnego środowiska dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na sytuację w tym zakresie – podniesie komfort oraz bezpieczeństwo mieszkańców, a także funkcjonalność komunikacyjną obszaru. Podniesie również mieszkańcom jakość życia.

#### **9. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Droga będzie wyposażona w jezdnię, drogę dla pieszych i rowerów, pobocze, zjazdy i inną infrastrukturę towarzyszącą co zapewni możliwość użytkowania z godnie z przeznaczeniem tj. prowadzenia ruchu drogowego.

#### **10. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0114/14

Rzeszów, 2014-12-30

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

**Pan Tomasz Passon**

magister inżynier

(kierunek studiów-budownictwo)

ur. 24 września 1984 r., miejsce urodzenia –Krynica  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0199/PWOD/14

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej:  
drogowej**

**Pan Tomasz Passoń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

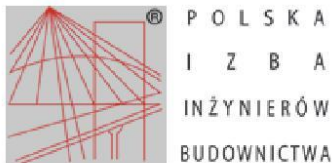
Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:  
1. Pan Tomasz Passoń  
Skołyszyn 87a  
38-242 Skołyszyn  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. aa

**Zaświadczenie**o numerze weryfikacyjnym:  
PDK-4HE-8UH-X66 \*

Pan Tomasz Passoń o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0039/15  
adres zamieszkania m. Skołyszyn 87A, 38-242 Skołyszyn  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dębica, dnia 26.05.2025 r.

**OŚWIADCZENIE**

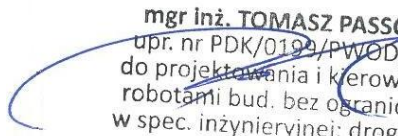
Oświadczam, że projekt techniczny p.n.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K  
Libusza – Kryg od km 3+884.50 do km 4+710.40 w m. Kryg”**

adres inwestycji: miejscowość Kryg, gmina Lipinki, powiat gorlicki, województwo małopolskie  
nr działki ewidencyjnej, jednostka ewidencyjna, obręb:  
1662, 1310/1; 120505\_2 Lipinki, 0002 Kryg

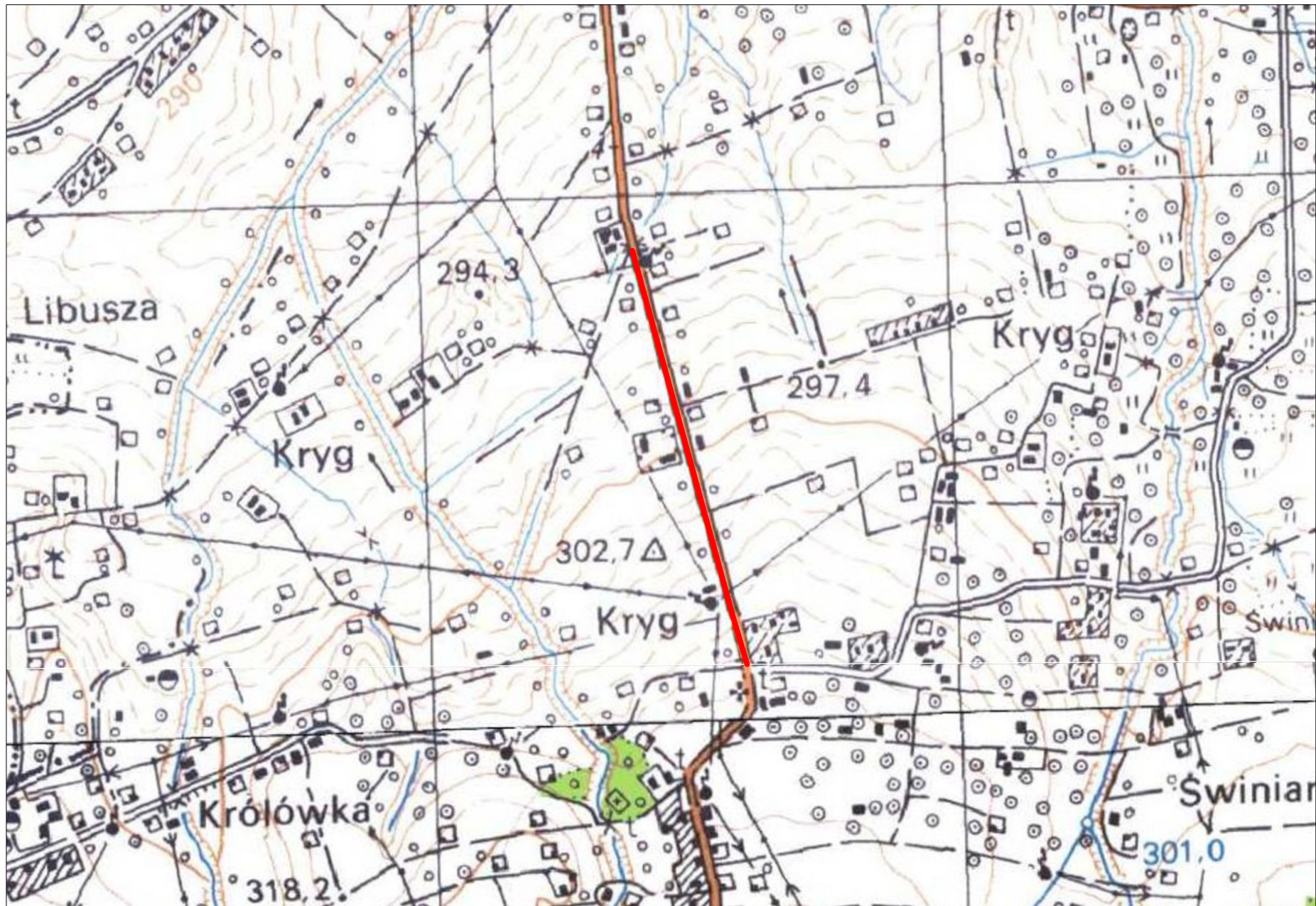
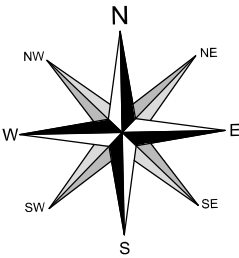
sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

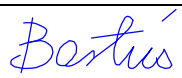
mgr inż. Tomasz Passoń  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14

mgr inż. **TOMASZ PASSOŃ**  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14  
do projektowania i kierowania  
robotami bud. bez ograniczeń  
w spec. inżynierskiej: drogowej

ORIENTACJA  
SKALA 1:10 000

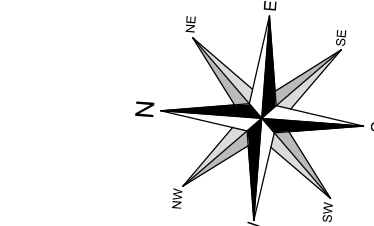


 MIEJSCE INWESTYCJI

|                                                                                                                                                                                            |  |                  |                                                                                                                 |                 |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Pracownia projektowa:<br> <b>TTS PROJEKT</b><br>SPÓŁKA Z O.O.<br>UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA |  |                  | Inwestor:<br>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michałusa 18<br>38–300 Gorlice                         |                 |               |
| Rodzaj projektu:<br><br>PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                                 |  |                  | Temat:<br><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza – Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |                 |               |
| Tytuł rysunku:<br><br>ORIENTACJA                                                                                                                                                           |  |                  |                                                                                                                 |                 |               |
| Opracowała:<br><br>inż. Anna Bartuś                                                                                                                                                        |  |                  | Podpis:<br>                |                 |               |
| Projektował (branża drogowa):<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14                                                                                                        |  |                  | Podpis:<br>                |                 |               |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                                                |  | Data:<br>05.2025 | Skala:<br>1:10 000                                                                                              | Rewizja:<br>1.0 | Nr rys.:<br>1 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.                                                                          |  |                  |                                                                                                                 |                 |               |

## PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



## OZNACZENIA:

- zakres opracowania
- projektowane poszerzenie jezdni drogi z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych z betonowej kostki brukowej
- oś drogi
- projektowana krawędź jezdni bez krawężnika
- projektowany krawężnik betonowy "wysoki"
- projektowany krawężnik betonowy "obniżony"
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany ściek liniowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej
- projektowana kanalizacja deszczowa/rów kryty
- projektowane studzienki ściekowe/studnie kanalizacyjne
- projektowana ściana oporowa z balustradą U-11a
- projektowany drenaz
- przebudowa odcinka 1 drogi powiatowej – dowiązanie

Procesant projektu:  
**TTS PROJEKT**  
UL. POLSKIEGO 18, 38-300 GORLICE

Rodzaj projektu:  
**PROJEKT TECHNICZNY**

Tytuł rysunku:  
**PLAN SYTUACYJNY**

Opracował:  
inż. Anna Bartuś

Projektował (branża drogowa):  
mgr inż. Tomasz Passoń  
opr. nr PKD/0199/PK02/14

Investor:  
Powiatowy Zarząd Drógowy w Gorlicach  
ul. Michalusa 18  
38-300 Gorlice

Temat:  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K  
Libusza – Kryg od km 3+884.50  
do km 4+710.40 w m. Kryg

Podpis:  
*Bartuś*

Podpis:  
*Passoń*

Prace autorskie zastrzeżone.  
© TTS PROJEKT s.c. z o.o.  
Data: 05.2025  
Skala: 1:500  
Rozmiar: 1.0  
Nr rys.: 2  
Nr ark.: 1

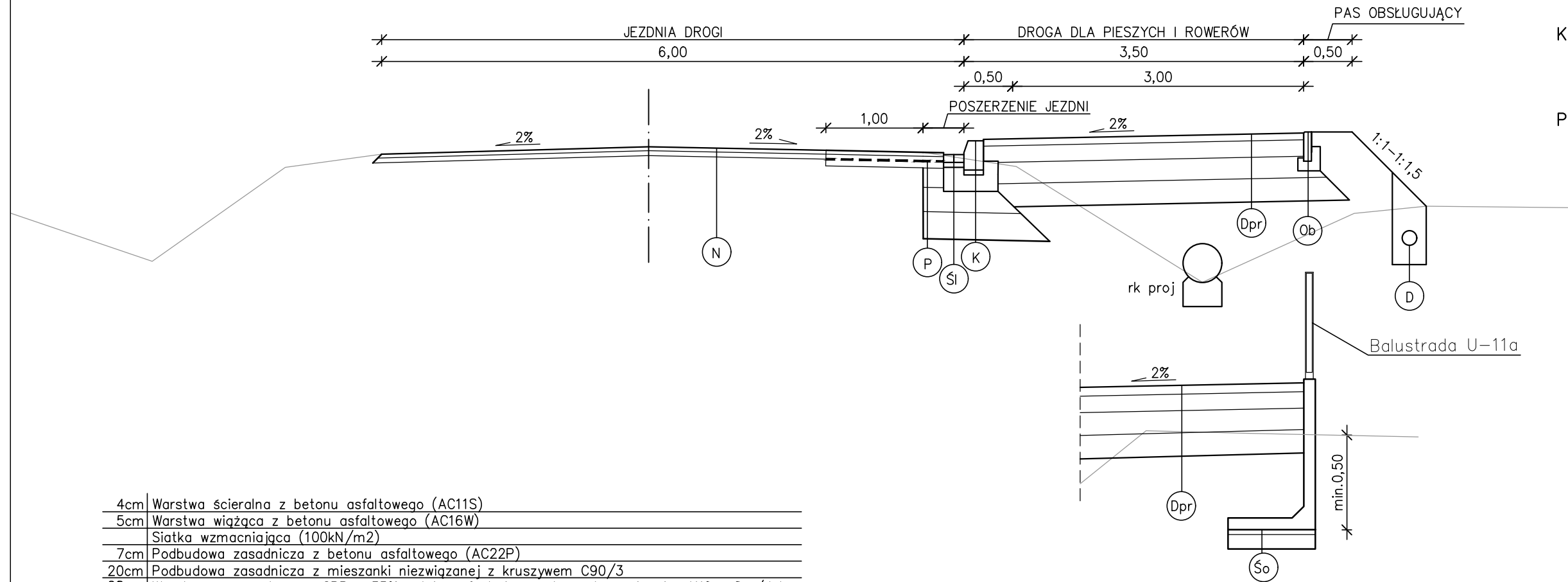


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU:  
- JEZDNIA DP - KR3  
- DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW - KRO

PODŁOŻE GRUNTOWE - G4



|      |                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 4cm  | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)                                       |
| 5cm  | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)                                         |
|      | Siatka wzmacniająca (100kN/m2)                                                       |
| 7cm  | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P)                                    |
| 20cm | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3                      |
| 28cm | Warstwa mrozochronna CBR > 35% pełniąca funkcję warstwy odsączającej o K10 > 8m/dobę |
| 25cm | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizownego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5   |

P KR3

|      |                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 4cm  | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)                                       |
| 5cm  | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)                                         |
| 17cm | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3                      |
| 22cm | Warstwa mrozochronna CBR > 25% pełniąca funkcję warstwy odsączającej o K10 > 8m/dobę |
| 24cm | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizownego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5   |

Dpr KRO

|      |                                       |
|------|---------------------------------------|
| 30cm | Krawężnik betonowy 20x30cm            |
| 5cm  | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4       |
| 25cm | Ława z betonu z oporem - beton C16/20 |

K

|      |                                                        |
|------|--------------------------------------------------------|
| 8cm  | Ściek liniowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej |
| 3cm  | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4                        |
| 25cm | Ława betonowa - beton C16/20                           |

Śl

|     |                                                |
|-----|------------------------------------------------|
| 9cm | Frezowanie istn. nawierzchni                   |
| 4cm | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S) |
| 5cm | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)   |
|     | istn. konstrukcja                              |

N

|      |                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 8cm  | Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej                                        |
| 3cm  | Podsypka cementowo-piaskowa                                                          |
| 17cm | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3                      |
| 22cm | Warstwa mrozochronna CBR > 25% pełniąca funkcję warstwy odsączającej o K10 > 8m/dobę |
| 24cm | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizownego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5   |

Dp KRO

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 30cm | Obrzeże betonowe 8x30cm                         |
| 3cm  | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4                 |
| 10cm | Ława betonowa C12/15cm 24x10cm z oporem 10x15cm |

Ob

|       |                                 |
|-------|---------------------------------|
| 130cm | Ściana oporowa typu "L"         |
| 5cm   | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 15cm  | Podkład z betonu C16/20         |

Śo

|      |                          |
|------|--------------------------|
|      | Rów kryty śr. 400-500 mm |
| 20cm | Ława żwirowa             |

rk

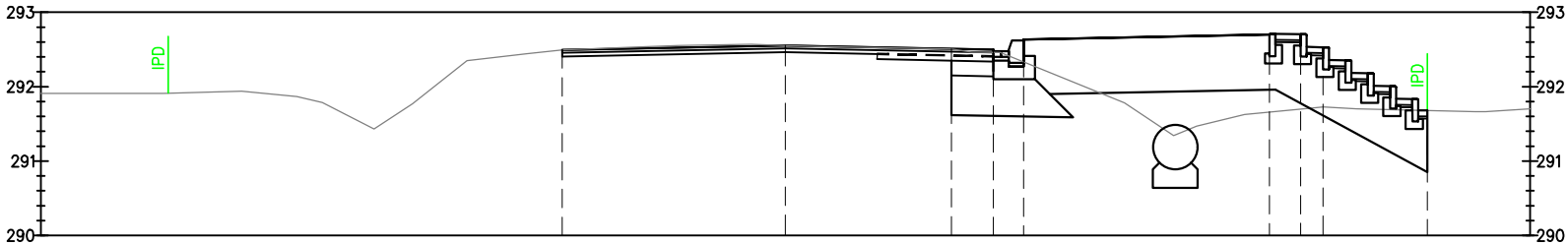
Uwaga:  
1. Skarpy o pochyleniu 1:1 należy umocnić płytami azurowymi 60x40x8 cm

|                                                                                                                   |  |                                                                                                             |                |                 |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Pracownia projektowa:<br><b>TTS PROJEKT</b><br>SPÓŁKA Z O.O.<br>UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA              |  | Inwestor:<br>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michalusa 18<br>38-300 Gorlice                     |                |                 |               |
| Rodzaj projektu:<br><b>PROJEKT TECHNICZNY</b>                                                                     |  | Temat:<br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza - Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |                |                 |               |
| Tytuł rysunku:<br><b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>                                                                   |  | Podpis:<br><i>Bartus</i>                                                                                    |                |                 |               |
| Opracowała:<br>inż. Anna Bartuś                                                                                   |  | Podpis:<br><i>[Signature]</i>                                                                               |                |                 |               |
| Projektował (branża drogowa):<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14                               |  | Podpis:<br><i>[Signature]</i>                                                                               |                |                 |               |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                       |  | Data:<br>05.2025                                                                                            | Skala:<br>1:50 | Rewizja:<br>1.0 | Nr rys.:<br>4 |
|                                                                                                                   |  |                                                                                                             |                | Nr ark.:<br>1   |               |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. |  |                                                                                                             |                |                 |               |

PRZEKROJE POPRZECZNE

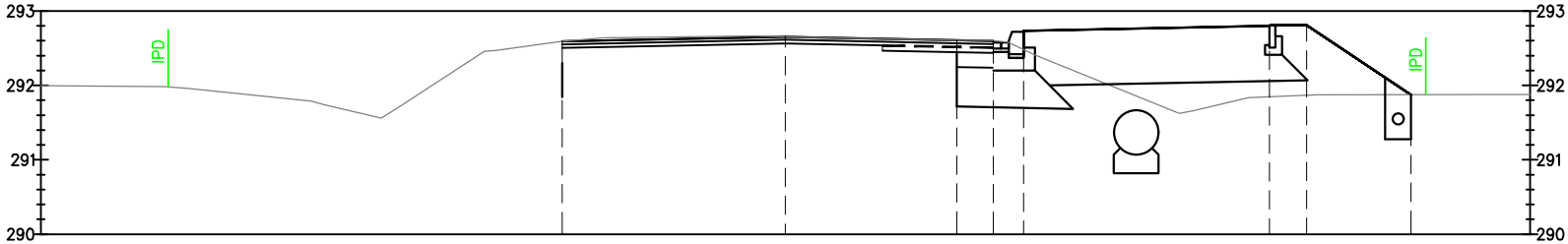
SKALA 1:100

oś DP  
P-1  
3+893.41



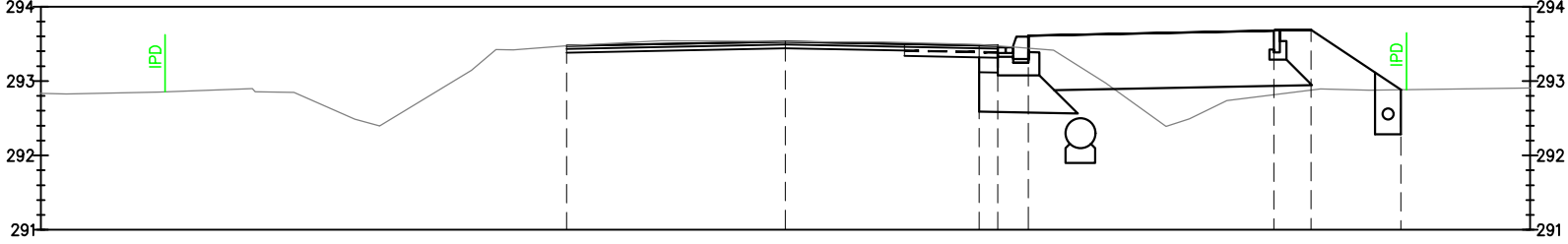
|                     |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   |  | -3.00  | 0.00   | 2.23   | 2.79   | 3.20   | 6.50   | 6.92   | 7.22   | 8.62   |
| Projektowane rzędne |  | 292.49 | 292.55 | 292.51 | 292.50 | 292.63 | 292.70 | 292.70 | 292.53 | 291.68 |
| Rzędne terenu       |  | 292.49 | 292.55 | 292.51 | 292.46 | 292.33 | 291.66 | 291.70 | 291.73 | 291.68 |

oś DP  
P-2  
3+900.00



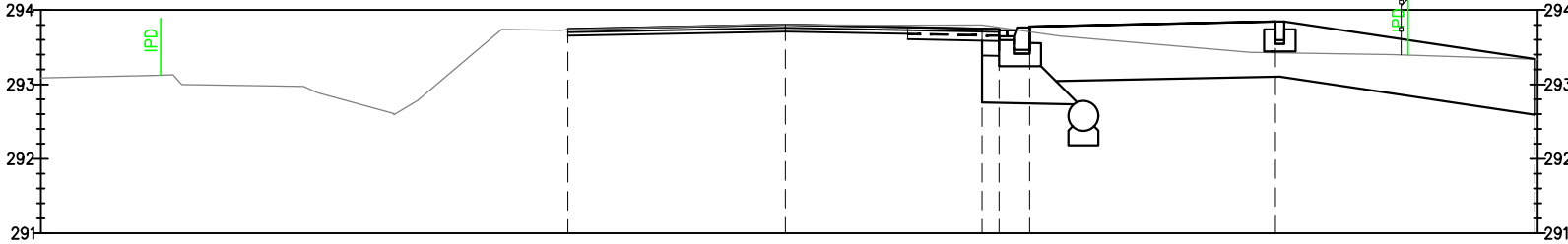
|                     |  |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   |  | -3.00  | 0.00   | 2.30   | 2.79   | 3.20   | 6.50   | 7.00   | 8.40   |
| Projektowane rzędne |  | 292.59 | 292.65 | 292.61 | 292.60 | 292.73 | 292.80 | 292.81 | 291.87 |
| Rzędne terenu       |  | 292.59 | 292.65 | 292.61 | 292.60 | 292.48 | 291.85 | 291.87 | 291.87 |

oś DP  
P-3  
3+950.00

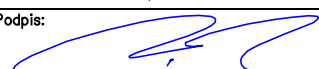


|                     |  |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   |  | -3.00  | 0.00   | 2.60   | 2.79   | 3.20   | 6.50   | 7.00   | 8.27   |
| Projektowane rzędne |  | 293.47 | 293.53 | 293.48 | 293.47 | 293.61 | 293.68 | 293.69 | 292.87 |
| Rzędne terenu       |  | 293.47 | 293.53 | 293.48 | 293.47 | 293.44 | 292.82 | 292.88 | 292.87 |

oś DP  
P-4  
3+965.52

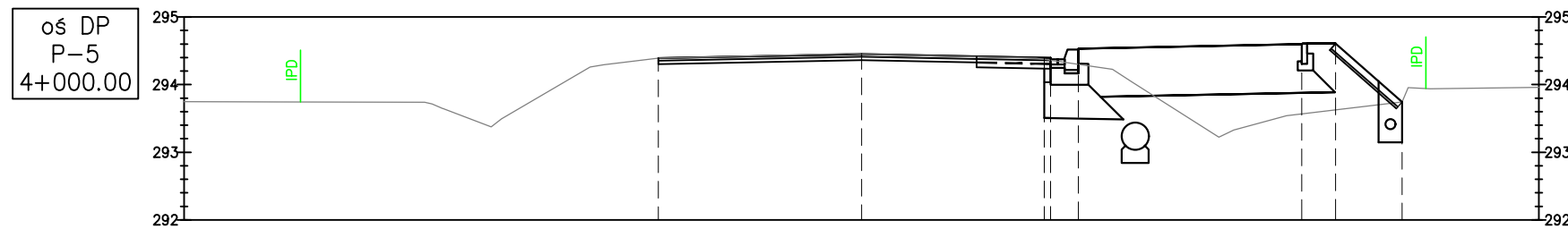


|                     |  |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   |  | -3.00  | 0.00   | 2.64   | 2.79   | 3.20   | 6.50   | 10.06  |
| Projektowane rzędne |  | 293.74 | 293.80 | 293.74 | 293.74 | 293.78 | 293.84 | 293.34 |
| Rzędne terenu       |  | 293.74 | 293.80 | 293.76 | 293.76 | 293.71 | 293.42 | 293.34 |

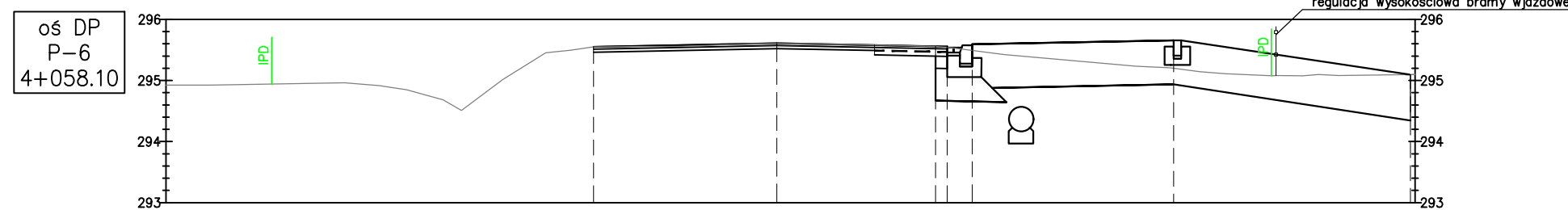
|                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                 |                 |               |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|
| Pracownia projektowa:<br> <b>TTS PROJEKT</b><br>SPÓŁKA Z O.O.<br>UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA |  | Inwestor:<br>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michalusa 18<br>38-300 Gorlice                         |                 |               |               |
| Rodzaj projektu:<br><br>PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                                  |  | Temat:<br><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza – Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |                 |               |               |
| Tytuł rysunku:<br><br>PRZEKROJE POPRZECZNE                                                                                                                                                  |  | Podpis:<br>                |                 |               |               |
| Opracowała:<br><br>inż. Anna Bartuś                                                                                                                                                         |  | Podpis:<br>                |                 |               |               |
| Projektował (branża drogowa):<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14                                                                                                         |  | Data:<br>05.2025                                                                                                |                 |               |               |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                                                 |  | Skala:<br>1:100                                                                                                 | Rewizja:<br>1.0 | Nr rys.:<br>5 | Nr ark.:<br>1 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.                                                                           |  |                                                                                                                 |                 |               |               |

## PRZEKROJE POPRZECZNE

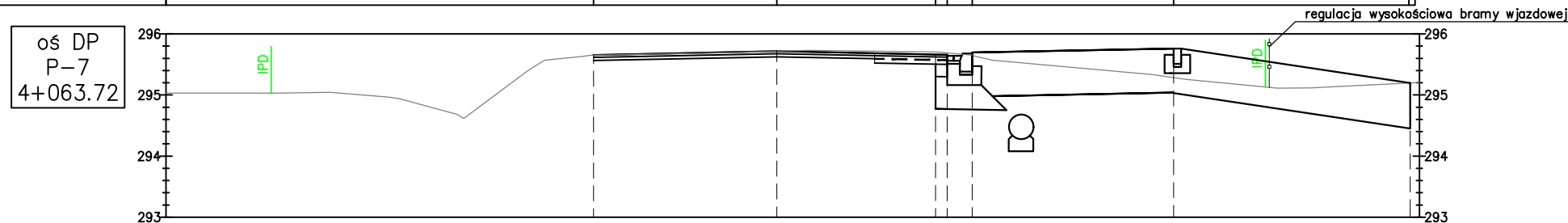
SKALA 1:100



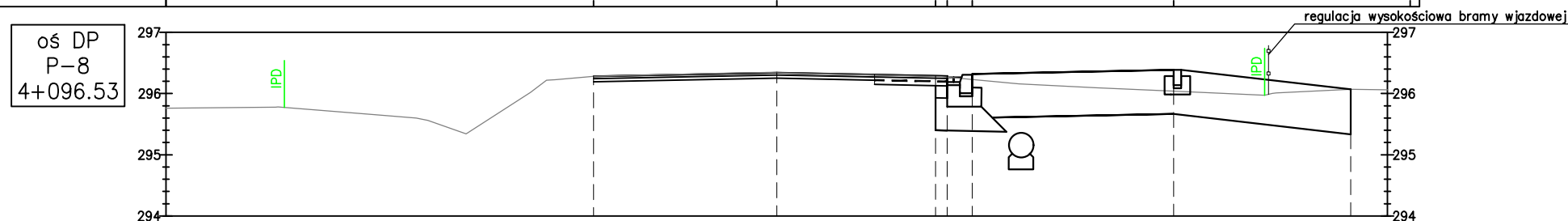
|                     |                               |                               |                      |
|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Odsunięcia od osi   | -294.39                       | -294.39                       | -3.00                |
| Projektowane rzędne | -294.45                       | -294.45                       | 0.00                 |
| Rzędne terenu       | -294.37<br>-294.36<br>-294.30 | -284.40<br>-294.40<br>-294.53 | 2.79<br>2.79<br>3.20 |



|                     |                            |                            |                      |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|
| Odsunięcia od osi   | 295.55                     | 295.55                     | -3.00                |
| Projektowane rzędne | 295.61                     | 295.61                     | 0.00                 |
| Rzędne terenu       | 295.56<br>295.54<br>295.55 | 295.58<br>295.56<br>295.59 | 2.60<br>2.79<br>3.20 |
|                     | 295.20                     | 295.66                     | 6.50                 |
|                     | 295.10                     | 295.10                     | 10.35                |



|                     |        |        |       |
|---------------------|--------|--------|-------|
| Odsunięcia od osi   | 295.65 | 295.66 | -3.00 |
| Projektowane rzędne | 295.71 | 295.71 | 0.00  |
| Rzędne terenu       | 295.69 | 295.66 | 2.60  |
|                     | 295.69 | 295.66 | 2.79  |
|                     | 295.64 | 295.69 | 3.20  |
|                     | 295.29 | 295.76 | 6.50  |
|                     | 295.20 | 295.20 | 10.37 |



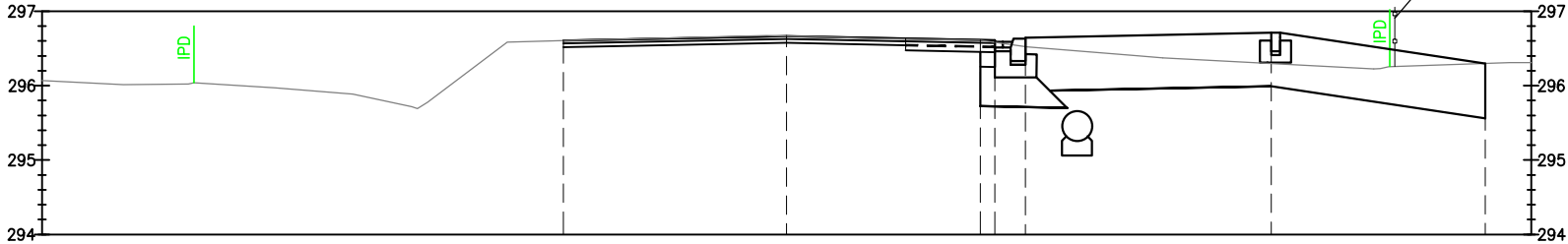
|                     |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -3.00  | 0.00   | 2.60   | 3.20   | 6.50   | 9.40   |
| Projektowane rzędne | 296.28 | 296.34 | 296.29 | 296.32 | 296.39 | 296.07 |
| Rzędne terenu       | 296.28 | 296.34 | 296.27 | 296.23 | 296.04 | 296.07 |

|                                                                                                                                                                                             |                  |                                                                                                                 |                 |               |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|
| Pracownia projektowa:<br> <b>TTS PROJEKT</b><br>SPÓŁKA Z O.O.<br>UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA |                  | Inwestor:<br>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michalusa 18<br>38–300 Gorlice                         |                 |               |               |
| Rodzaj projektu:<br><br>PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                                  |                  | Temat:<br><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza – Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |                 |               |               |
| Tytuł rysunku:<br><br>PRZEKROJE POPRZECZNE                                                                                                                                                  |                  |                                                                                                                 |                 |               |               |
| Opracowała:<br><br>inż. Anna Bartuś                                                                                                                                                         |                  | Podpis:<br>                |                 |               |               |
| Projektował (branża drogowa):<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14                                                                                                         |                  | Podpis:<br>                |                 |               |               |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                                                 | Data:<br>05.2025 | Skala:<br>1:100                                                                                                 | Rewizja:<br>1.0 | Nr rys.:<br>5 | Nr ark.:<br>2 |
| Nieautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.                                                                            |                  |                                                                                                                 |                 |               |               |

PRZEKROJE POPRZECZNE

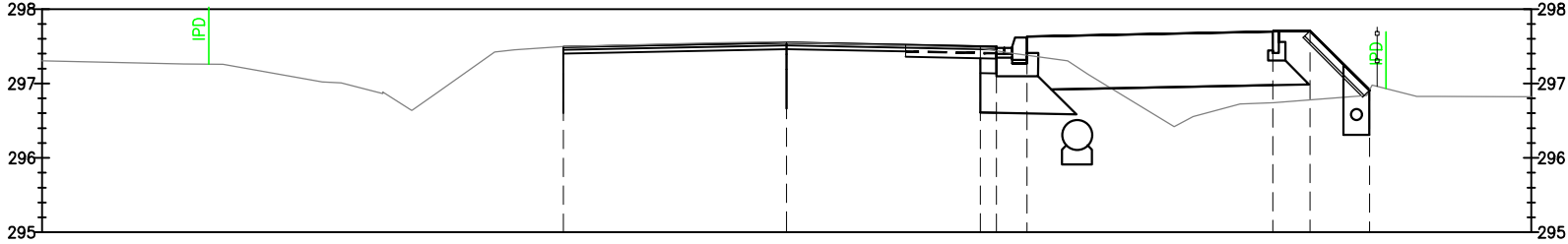
SKALA 1:100

oś DP  
P-9  
4+110.39



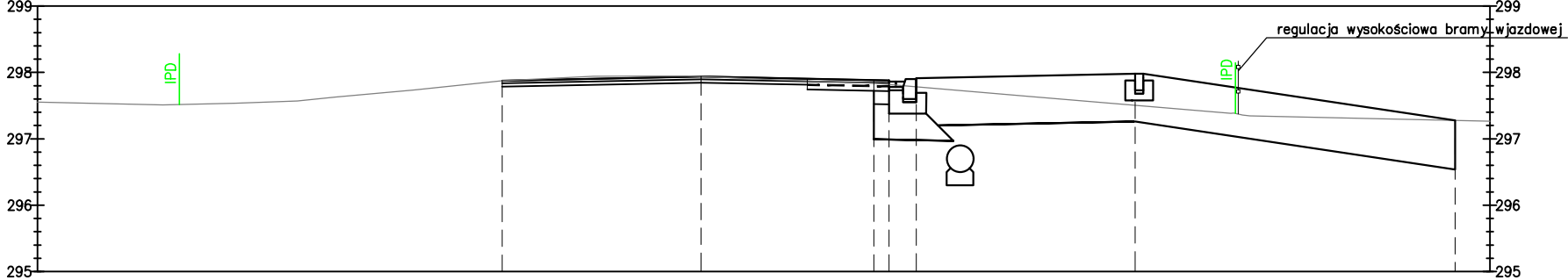
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Odsunięcia od osi   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Projektowane rzędne |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rzędne terenu       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

oś DP  
P-10  
4+150.00



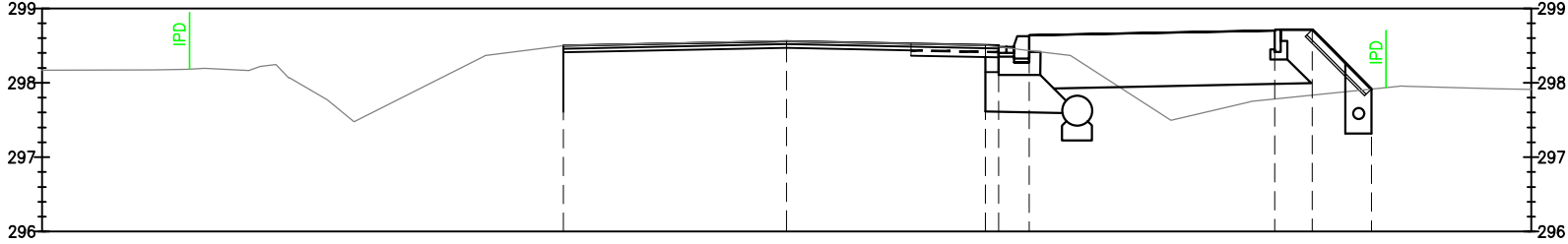
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Odsunięcia od osi   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Projektowane rzędne |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rzędne terenu       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

oś DP  
P-11  
4+168.09

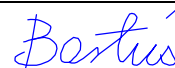


|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Odsunięcia od osi   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Projektowane rzędne |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rzędne terenu       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

oś DP  
P-12  
4+200.00

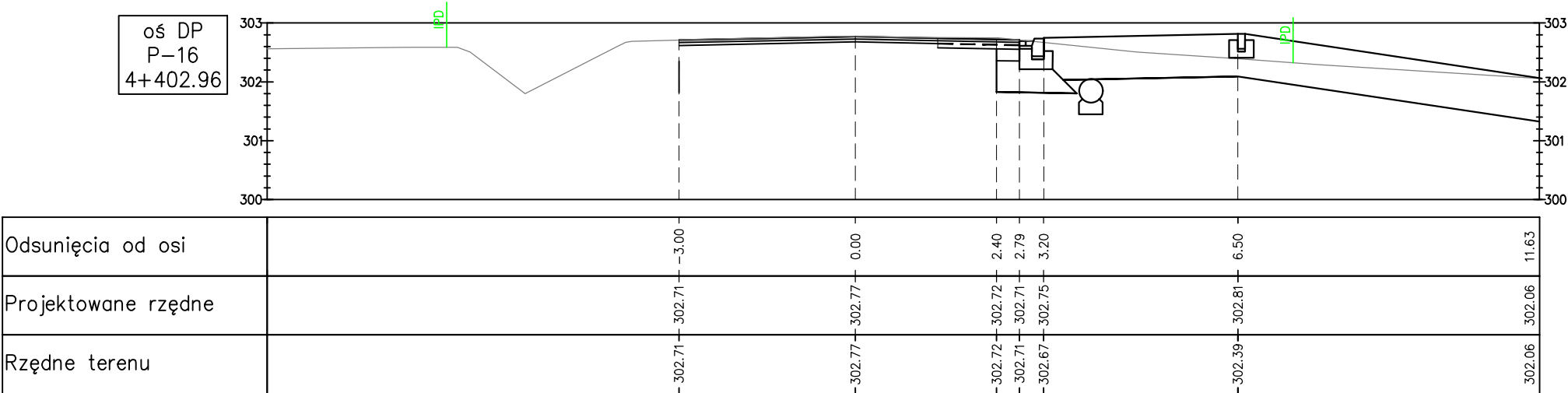
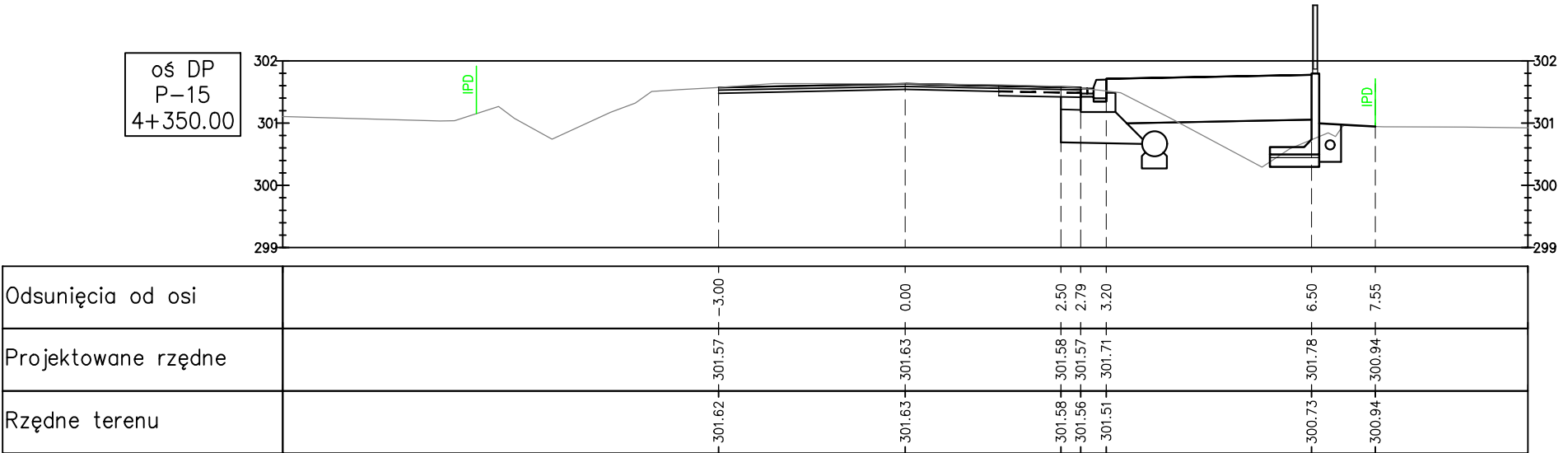
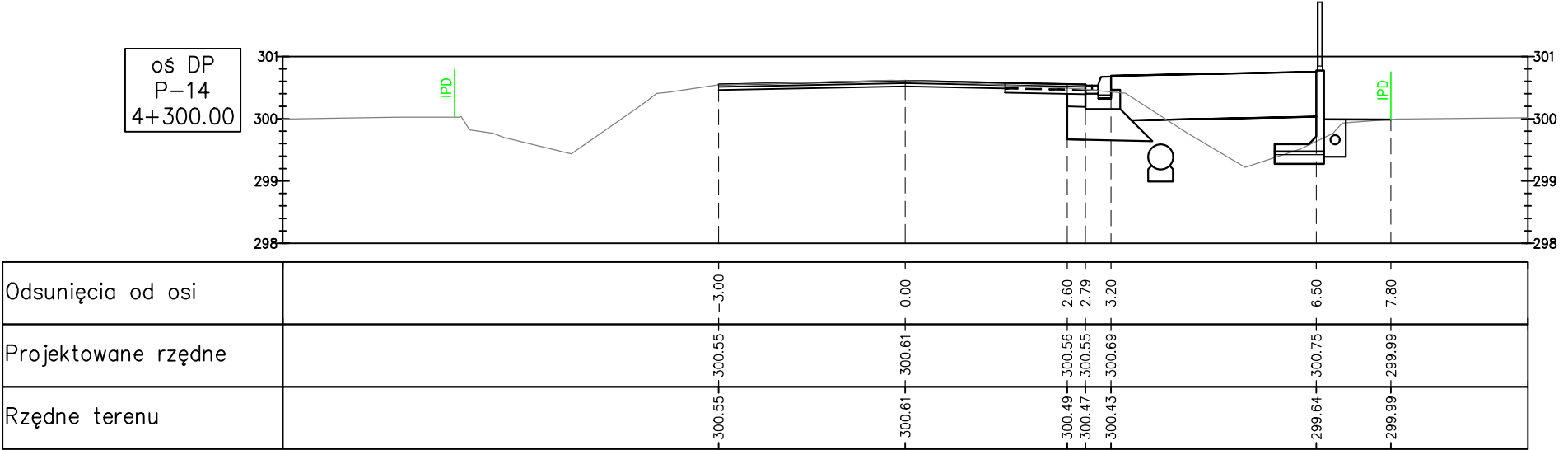
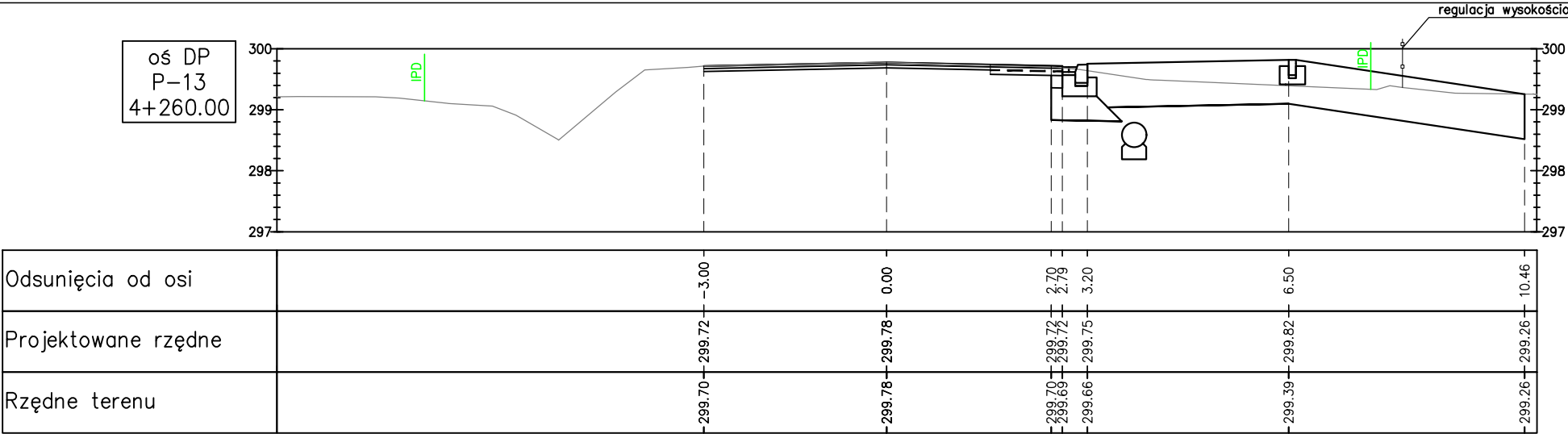


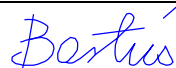
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Odsunięcia od osi   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Projektowane rzędne |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rzędne terenu       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                                                                                                                            |  |                  |                                                                                                                 |                 |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Pracownia projektowa:<br> <b>TTS PROJEKT</b><br>SPÓŁKA Z O.O.<br>UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA |  |                  | Inwestor:<br>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michalusa 18<br>38–300 Gorlice                         |                 |               |
| Rodzaj projektu:<br><br>PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                                 |  |                  | Temat:<br><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza – Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |                 |               |
| Tytuł rysunku:<br><br>PRZEKROJE POPRZECZNE                                                                                                                                                 |  |                  |                                                                                                                 |                 |               |
| Opracowała:<br><br>inż. Anna Bartuś                                                                                                                                                        |  |                  | Podpis:<br>                |                 |               |
| Projektował (branża drogowa):<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14                                                                                                        |  |                  | Podpis:<br>                |                 |               |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                                                |  | Data:<br>05.2025 | Skala:<br>1:100                                                                                                 | Rewizja:<br>1.0 | Nr rys.:<br>5 |
|                                                                                                                                                                                            |  |                  |                                                                                                                 |                 | Nr ark.:<br>3 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.                                                                          |  |                  |                                                                                                                 |                 |               |

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

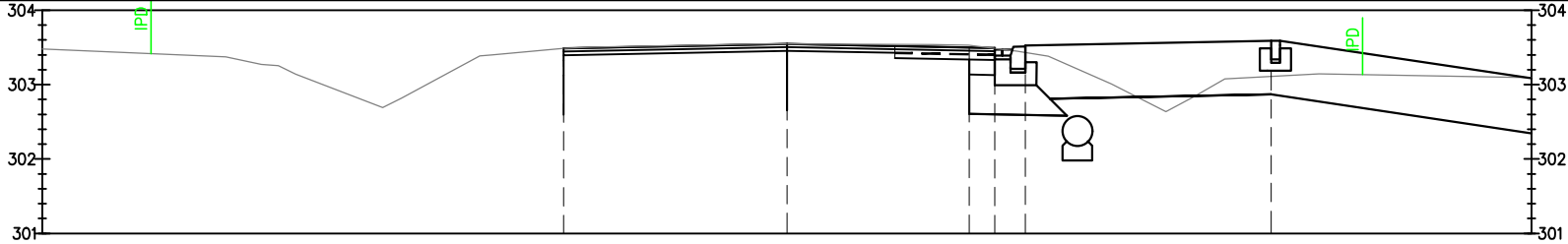


|                                                                                                                                                                                                        |  |                  |                                                                                                                 |                 |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Pracownia projektowa:<br><div><b>TTS PROJEKT</b><br/>SPÓŁKA Z O.O.<br/>UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA</div> |  |                  | Inwestor:<br>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michalusa 18<br>38-300 Gorlice                         |                 |               |
| Rodzaj projektu:<br><br>PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                                             |  |                  | Temat:<br><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza – Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |                 |               |
| Tytuł rysunku:<br><br>PRZEKROJE POPRZECZNE                                                                                                                                                             |  |                  |                                                                                                                 |                 |               |
| Opracowała:<br><br>inż. Anna Bartuś                                                                                                                                                                    |  |                  | Podpis:<br>                |                 |               |
| Projektował (branża drogowa):<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PW00/14                                                                                                                    |  |                  | Podpis:<br>                |                 |               |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                                                            |  | Data:<br>05.2025 | Skala:<br>1:100                                                                                                 | Rewizja:<br>1.0 | Nr rys.:<br>5 |
|                                                                                                                                                                                                        |  |                  |                                                                                                                 |                 | Nr ark.:<br>4 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.                                                                                      |  |                  |                                                                                                                 |                 |               |

PRZEKROJE POPRZECZNE

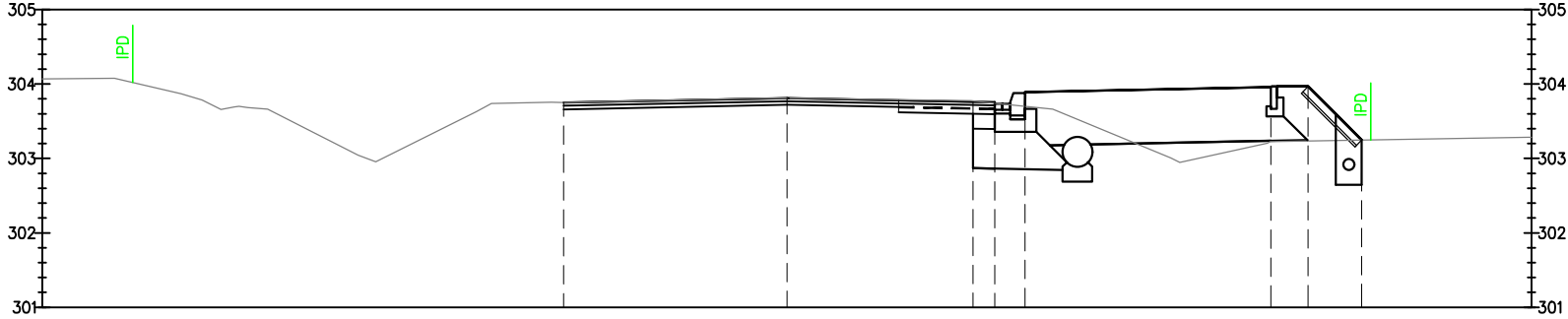
SKALA 1:100

oś DP  
P-17  
4+438.10



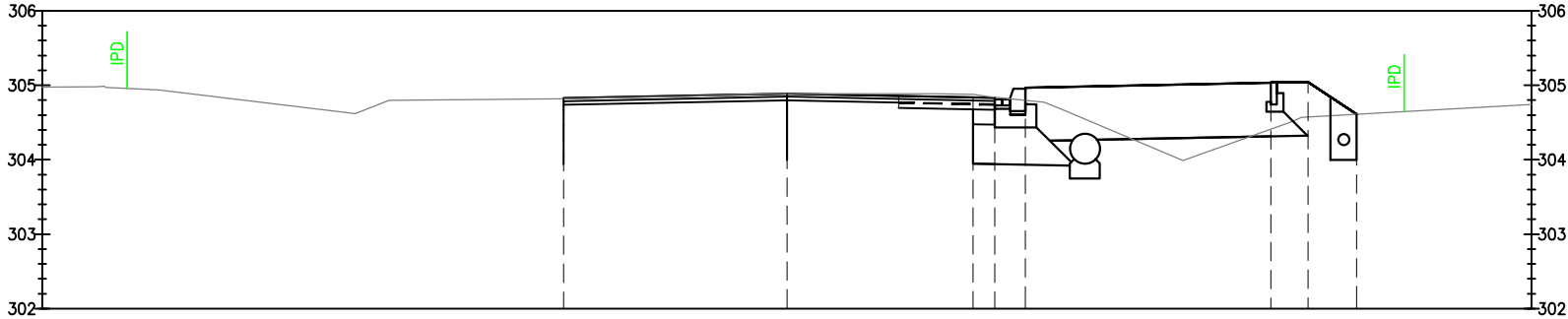
|                     |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -3.00  | 0.00   | 2.45   | 2.79   | 3.20   | 6.50   | 10.00  |
| Projektowane rzędne | 303.49 | 303.55 | 303.50 | 303.49 | 303.52 | 303.59 | 303.08 |
| Rzędne terenu       | 303.51 | 303.55 | 303.52 | 303.49 | 303.43 | 303.11 | 303.08 |

oś DP  
P-18  
4+450.00



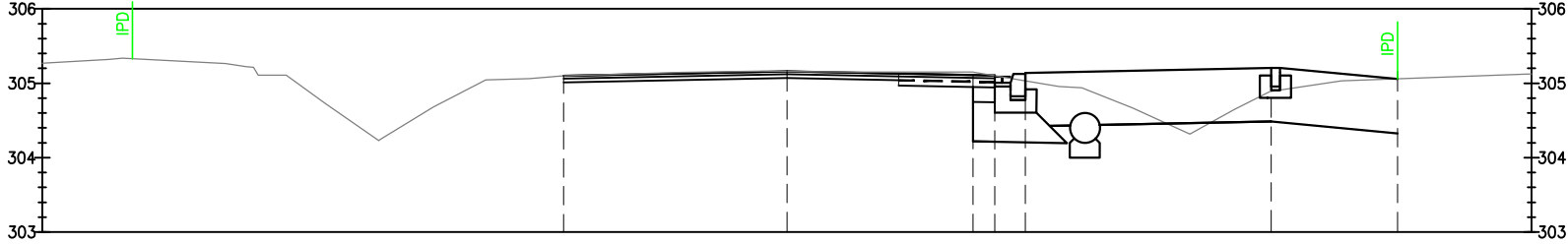
|                     |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -3.00  | 0.00   | 2.50   | 2.79   | 3.20   | 6.50   | 7.00   | 7.72   |
| Projektowane rzędne | 303.75 | 303.81 | 303.75 | 303.75 | 303.89 | 303.96 | 303.97 | 303.25 |
| Rzędne terenu       | 303.83 | 303.81 | 303.74 | 303.74 | 303.70 | 303.23 | 303.24 | 303.25 |

oś DP  
P-19  
4+500.00



|                     |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -3.00  | 0.00   | 2.50   | 2.79   | 3.20   | 6.50   | 7.00   | 7.65   |
| Projektowane rzędne | 304.83 | 304.89 | 304.84 | 304.83 | 304.97 | 305.03 | 305.04 | 304.61 |
| Rzędne terenu       | 304.82 | 304.89 | 304.84 | 304.84 | 304.80 | 304.41 | 304.57 | 304.61 |

oś DP  
P-20  
4+512.30



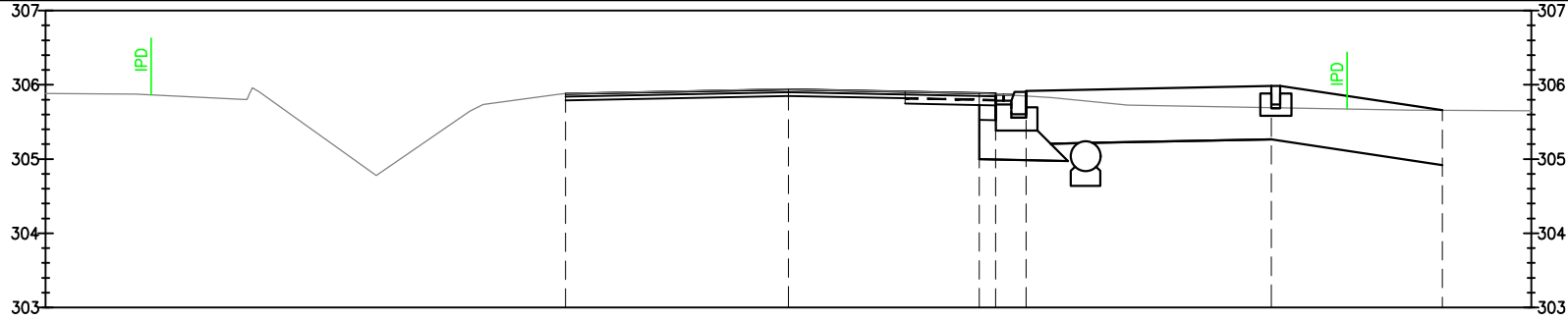
|                     |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -3.00  | 0.00   | 2.50   | 2.79   | 3.20   | 6.50   | 8.20   |
| Projektowane rzędne | 305.10 | 305.16 | 305.11 | 305.10 | 305.14 | 305.21 | 305.06 |
| Rzędne terenu       | 305.10 | 305.16 | 305.11 | 305.10 | 305.03 | 304.89 | 305.06 |

|                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pracownia projektowa:<br> <b>TTS PROJEKT</b><br>SPÓŁKA Z O.O.<br>UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA | Investor:<br>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michalusa 18<br>38-300 Gorlice                         |
| Rodzaj projektu:<br><br>PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                                 | Temat:<br><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza – Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |
| Tytuł rysunku:<br><br>PRZEKROJE POPRZECZNE                                                                                                                                                 | Podpis:<br>                |
| Opracowała:<br><br>inż. Anna Bartuś                                                                                                                                                        | Podpis:<br>                |
| Projektował (branża drogowa):<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14                                                                                                        | Podpis:                                                                                                         |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                                                | Data:<br>05.2025                                                                                                |
| Skala:<br>1:100                                                                                                                                                                            | Rewizja:<br>1.0                                                                                                 |
| Nr rys.:<br>5                                                                                                                                                                              | Nr ark.:<br>5                                                                                                   |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.                                                                          |                                                                                                                 |

PRZEKROJE POPRZECZNE

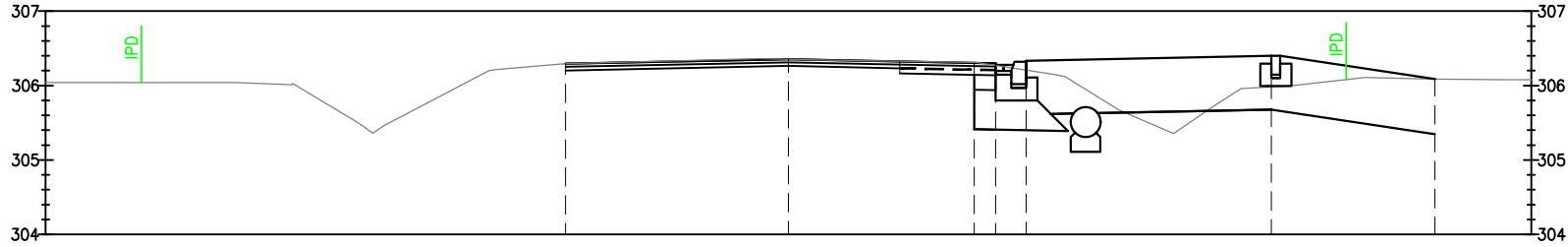
SKALA 1:100

oś DP  
P-21  
4+548.85



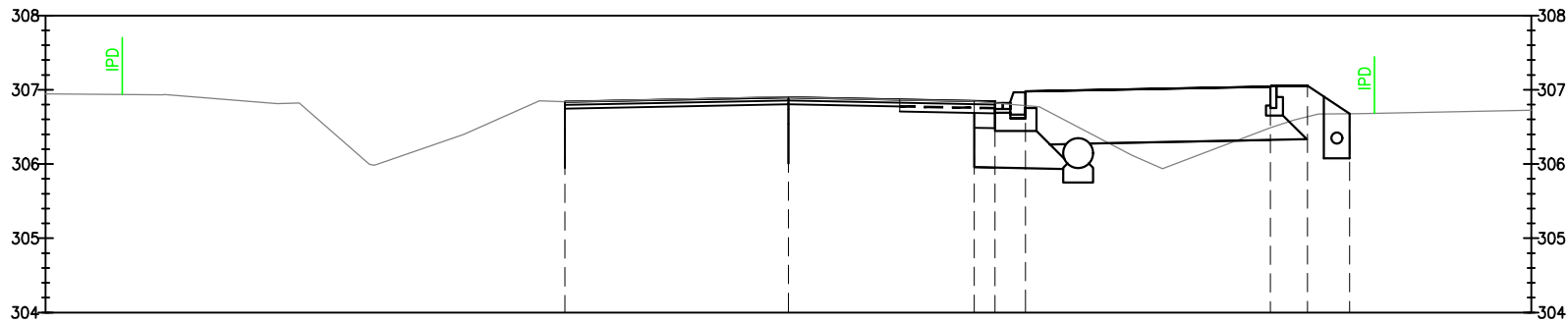
|                     |  |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   |  | -3.00  | 0.00   | 2.57   | 2.79   | 3.20   | 6.50   | 8.80   |
| Projektowane rzędne |  | 305.88 | 305.94 | 305.89 | 305.88 | 305.92 | 305.98 | 305.66 |
| Rzędne terenu       |  | 305.88 | 305.94 | 305.89 | 305.87 | 305.86 | 305.69 | 305.66 |

oś DP  
P-22  
4+569.67



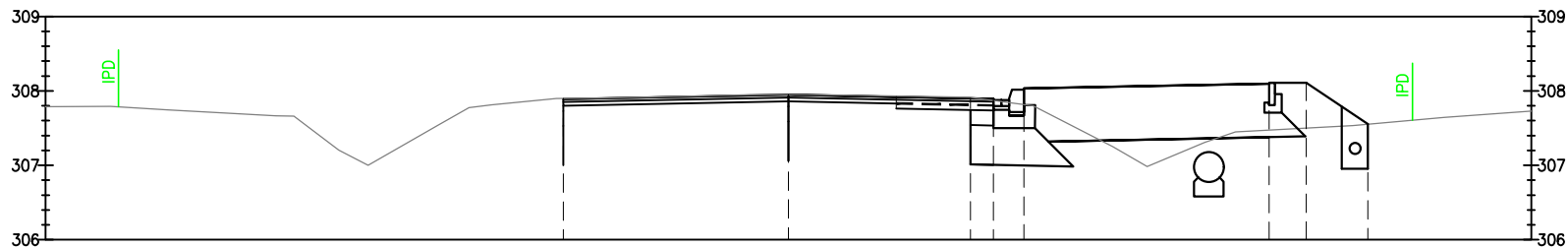
|                     |  |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   |  | -3.00  | 0.00   | 2.50   | 2.79   | 3.20   | 6.50   | 8.70   |
| Projektowane rzędne |  | 306.29 | 306.35 | 306.30 | 306.30 | 306.33 | 306.40 | 306.09 |
| Rzędne terenu       |  | 306.29 | 306.35 | 306.30 | 306.27 | 306.21 | 305.98 | 306.09 |

oś DP  
P-23  
4+600.00



|                     |  |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   |  | -3.00  | 0.00   | 2.50   | 2.79   | 3.20   | 6.50   | 7.00   | 7.56   |
| Projektowane rzędne |  | 306.84 | 306.90 | 306.85 | 306.84 | 306.98 | 307.04 | 307.05 | 306.68 |
| Rzędne terenu       |  | 306.84 | 306.90 | 306.85 | 306.82 | 306.79 | 306.49 | 306.64 | 306.68 |

oś DP  
P-24  
4+650.00

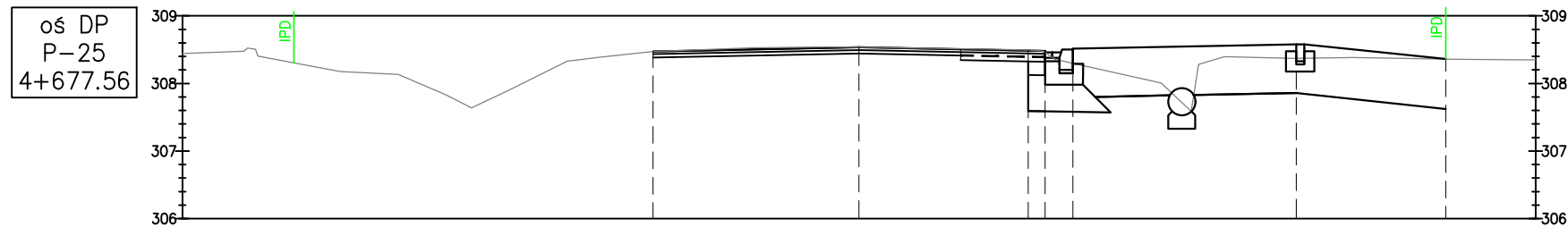


|                     |  |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   |  | -3.00  | 0.00   | 2.45   | 2.79   | 3.20   | 6.50   | 7.00   | 7.80   |
| Projektowane rzędne |  | 307.89 | 307.95 | 307.90 | 307.90 | 308.03 | 308.10 | 308.11 | 307.55 |
| Rzędne terenu       |  | 307.89 | 307.95 | 307.90 | 307.87 | 307.82 | 307.47 | 307.50 | 307.55 |

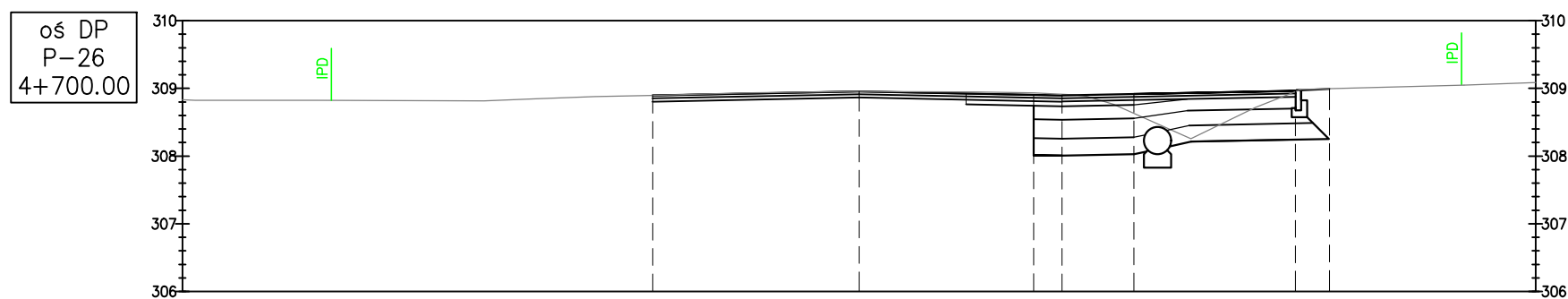
|                                                                                                                                                                                            |  |                  |                                                                                                                 |                 |                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Pracownia projektowa:<br> <b>TTS PROJEKT</b><br>SPÓŁKA Z O.O.<br>UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA |  |                  | Inwestor:<br>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michalusa 18<br>38–300 Gorlice                         |                 |                                |
| Rodzaj projektu:<br><br>PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                                 |  |                  | Temat:<br><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza – Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |                 |                                |
| Tytuł rysunku:<br><br>PRZEKROJE POPRZECZNE                                                                                                                                                 |  |                  |                                                                                                                 |                 |                                |
| Opracowała:<br><br>inż. Anna Bartuś                                                                                                                                                        |  |                  | Podpis:<br>                |                 |                                |
| Projektował (branża drogowa):<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14                                                                                                        |  |                  | Podpis:<br>                |                 |                                |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                                                |  | Data:<br>05.2025 | Skala:<br>1:100                                                                                                 | Rewizja:<br>1.0 | Nr rys.:<br>5<br>Nr ark.:<br>6 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.                                                                          |  |                  |                                                                                                                 |                 |                                |

## PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



|                     |         |         |       |   |
|---------------------|---------|---------|-------|---|
| Odsunięcia od osi   | -308.47 | -308.47 | -3.00 | - |
| Projektowane rzędne | -308.53 | -308.53 | 0.00  | - |
| Rzędne terenu       | -308.48 | -308.48 | 2.75  | - |
|                     | -308.46 | -308.48 | 2.79  | - |
|                     | -308.30 | -308.51 | 3.20  | - |
|                     | -308.37 | -308.58 | 6.50  | - |
|                     | -308.36 | -308.36 | 8.67  | - |

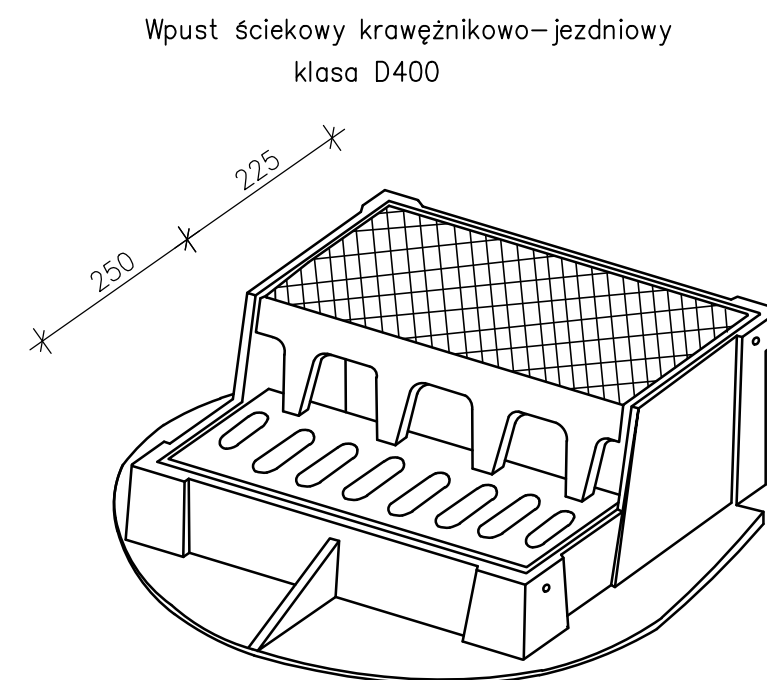


|                     |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -3,00  | 0,00   | 2,58   | 3,00   | 4,06   | 6,45   | 6,95   |
| Projektowane rzędne | 308,89 | 308,95 | 308,90 | 308,90 | 308,92 | 308,96 | 308,99 |
| Rzędne terenu       | 308,89 | 308,95 | 308,92 | 308,92 | 308,63 | 308,95 | 308,99 |

|                                                                                                                                                                                            |                  |                                                                                                                 |                 |               |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|
| Pracownia projektowa:<br> <b>TTS PROJEKT</b><br>SPÓŁKA Z O.O.<br>UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA |                  | Inwestor:<br>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michalusa 18<br>38-300 Gorlice                         |                 |               |               |
| Rodzaj projektu:<br><br>PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                                 |                  | Temat:<br><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza – Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |                 |               |               |
| Tytuł rysunku:<br><br>PRZEKROJE POPRZECZNE                                                                                                                                                 |                  |                                                                                                                 |                 |               |               |
| Opracowała:<br><br>inż. Anna Bartus                                                                                                                                                        |                  | Podpis:<br>                |                 |               |               |
| Projektował (branża drogowa):<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14                                                                                                        |                  | Podpis:<br>                |                 |               |               |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                                                | Data:<br>05.2025 | Skala:<br>1:100                                                                                                 | Rewizja:<br>1.0 | Nr rys.:<br>5 | Nr ark.:<br>7 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.                                                                          |                  |                                                                                                                 |                 |               |               |



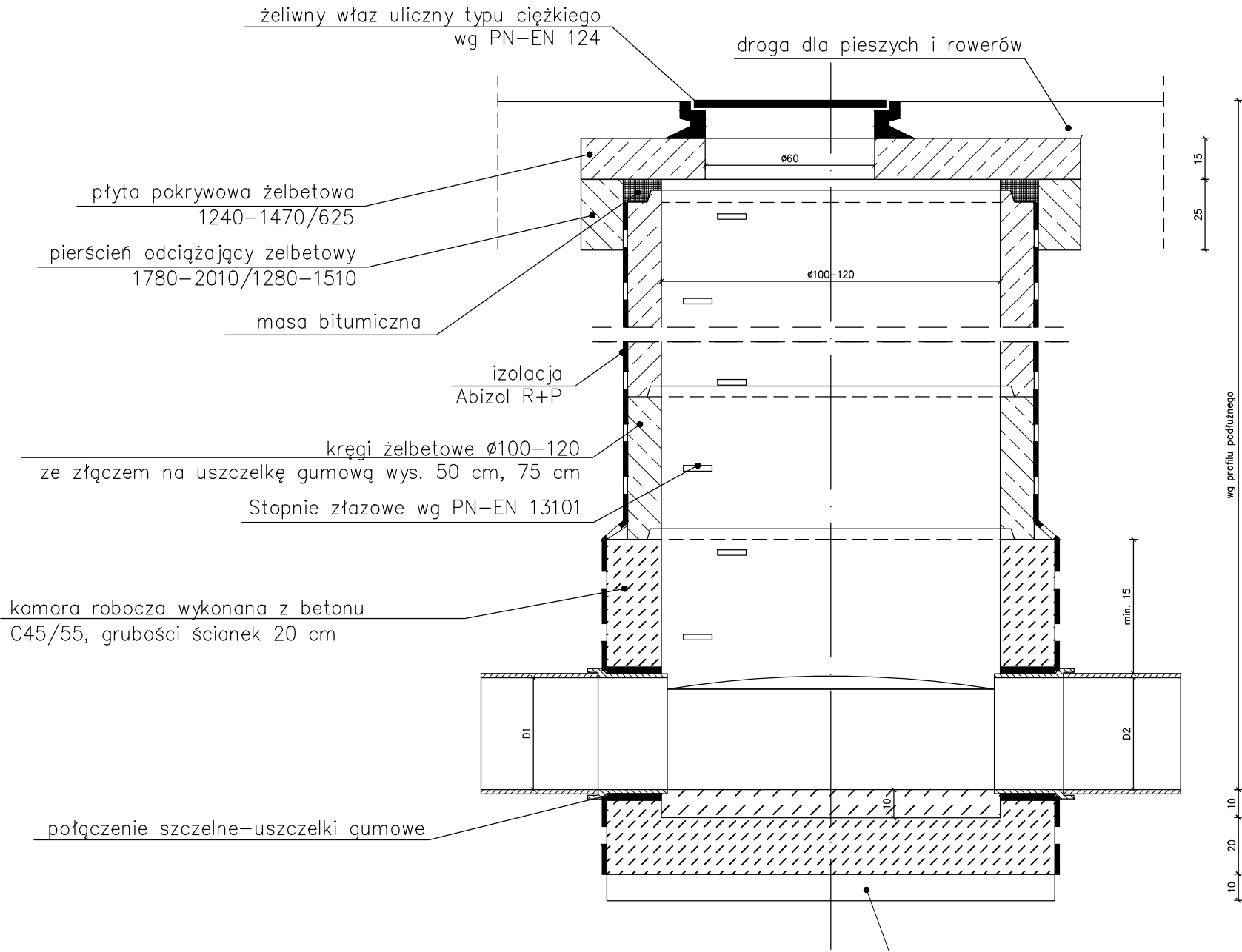
## SKALA 1:10



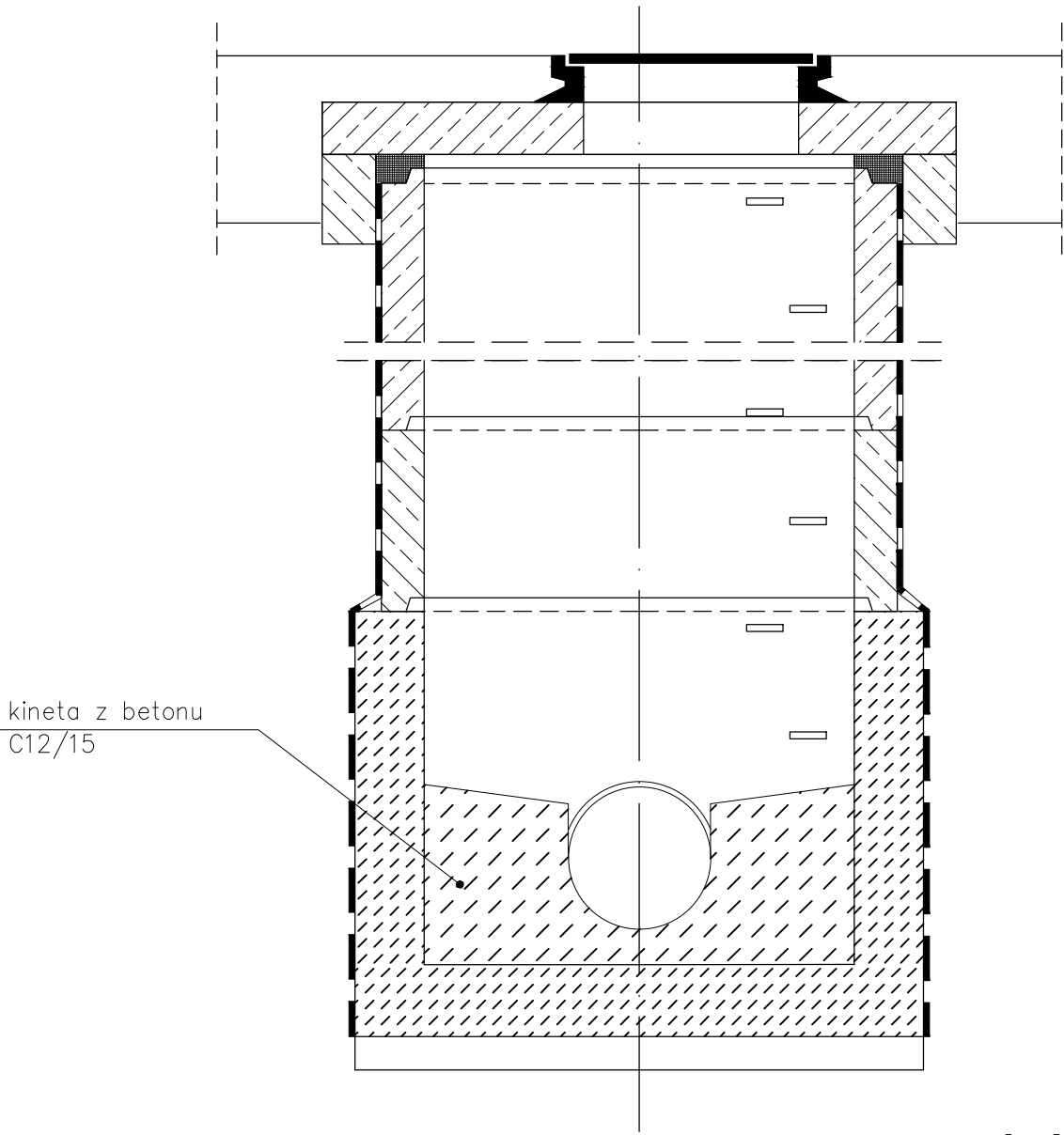
|                                                                                                                                                                   |                  |                                                                                                   |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Pracownia projektowa:                                                                                                                                             |                  | Inwestor:                                                                                         |                                                   |
|  <b>TTS PROJEKT</b><br>SPÓŁKA Z O.O.<br>UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA |                  | Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michałusa 18<br>38–300 Gorlice                        |                                                   |
| Rodzaj projektu:                                                                                                                                                  |                  | Temat:                                                                                            |                                                   |
| PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                                |                  | Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza – Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |                                                   |
| Tytuł rysunku:                                                                                                                                                    |                  |                                                                                                   |                                                   |
| SZCZEGÓŁY                                                                                                                                                         |                  |                                                                                                   |                                                   |
| Opracowała:                                                                                                                                                       |                  | Podpis:                                                                                           |                                                   |
| inż. Anna Bartuś                                                                                                                                                  |                  |              |                                                   |
| Projektował (branża drogowa):                                                                                                                                     |                  | Podpis:                                                                                           |                                                   |
| mgr inż. Tomasz Passon<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14                                                                                                                |                  |              |                                                   |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                       | Data:<br>05.2025 | Skala:<br>1:10                                                                                    | Rewizja:<br>1.0<br>Nr rys.:<br>6<br>Nr ark.:<br>2 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.                                                 |                  |                                                                                                   |                                                   |

STUDNIA KANALIZACYJNA Ø100–120 cm

PRZEKRÓJ A–A



PRZEKRÓJ B–B



|                                                                                                                                                                                                                   |                  |                                                                                                                 |                 |               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|
| Pracownia projektowa:<br><div><div><b>TTS PROJEKT</b><br/>SPÓŁKA Z O.O.<br/>UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA</div></div> |                  | Inwestor:<br>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michalusa 18<br>38–300 Gorlice                         |                 |               |               |
| Rodzaj projektu:<br><br>PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                                                        |                  | Temat:<br><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza – Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |                 |               |               |
| Tytuł rysunku:<br><br>SZCZEGÓŁY                                                                                                                                                                                   |                  |                                                                                                                 |                 |               |               |
| Opracowała:<br><br>inż. Anna Bartuś                                                                                                                                                                               |                  | Podpis:<br>                |                 |               |               |
| Projektował (branża drogowa):<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14                                                                                                                               |                  | Podpis:<br>                |                 |               |               |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                                                                       | Data:<br>05.2025 | Skala:<br>1: 20                                                                                                 | Rewizja:<br>1.0 | Nr rys.:<br>6 | Nr ark.:<br>3 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.                                                                                                 |                  |                                                                                                                 |                 |               |               |

## SKALA 1:20

Technical drawing of a cross-section of a mechanical assembly. The drawing shows a central cylindrical component with a maximum height of 500. It is flanked by two vertical supports, each with a width of 150-230. The total width of the assembly is labeled 'D'. The drawing includes hatching for different materials and a label 'Uszczelka' pointing to a seal. Dimensions are given in mm.

Trójnik

Kolanko

min. 500

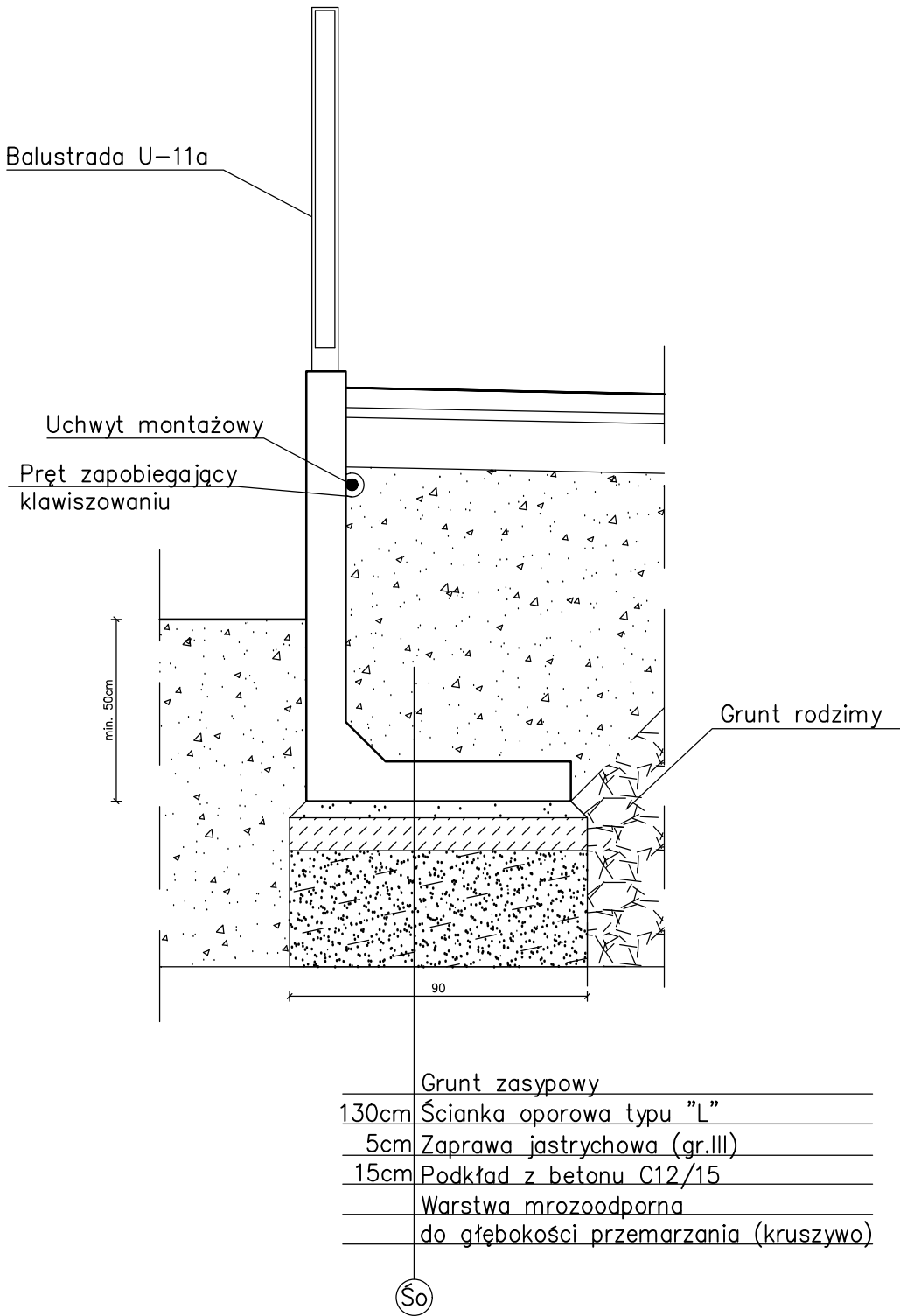
150-230

D

150-230

This technical drawing shows a vertical cylindrical tank with a hatched cross-section. On the left side, a manometer (Trójnik) is connected to the tank via a vertical pipe and a 90-degree elbow (Kolanko). The manometer has two horizontal ports at the top and a vertical port at the bottom. The tank has a minimum height of 500 units. The drawing includes dimension lines for the tank's diameter (D) and the distance from the tank's centerline to the manometer's vertical port (150-230 units). The manometer's vertical port is also dimensioned as 150-230 units from the tank's centerline.

|                                                                                                                                                                   |                  |                                                                                                   |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Pracownia projektowa:                                                                                                                                             |                  | Inwestor:                                                                                         |                                                   |
|  <b>TTS PROJEKT</b><br>SPÓŁKA Z O.O.<br>UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA |                  | Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michałusa 18<br>38–300 Gorlice                        |                                                   |
| Rodzaj projektu:                                                                                                                                                  |                  | Temat:                                                                                            |                                                   |
| PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                                |                  | Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza – Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |                                                   |
| Tytuł rysunku:                                                                                                                                                    |                  |                                                                                                   |                                                   |
| SZCZEGÓŁY                                                                                                                                                         |                  |                                                                                                   |                                                   |
| Opracowała:                                                                                                                                                       |                  | Podpis:                                                                                           |                                                   |
| inż. Anna Bartuś                                                                                                                                                  |                  |              |                                                   |
| Projektował (branża drogowa):                                                                                                                                     |                  | Podpis:                                                                                           |                                                   |
| mgr inż. Tomasz Passon<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14                                                                                                                |                  |              |                                                   |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                       | Data:<br>05.2025 | Skala:<br>1:20                                                                                    | Rewizja:<br>1.0<br>Nr rys.:<br>6<br>Nr ark.:<br>4 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.                                                 |                  |                                                                                                   |                                                   |



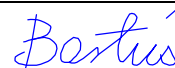
UWAGA:

Ścianki oporowe typu "L" należy ustawiać na warstwie betonu C12/15 oraz warstwie wyrównującej.

Poniżej należy umieścić i zagęścić podbudowę mrozoodporną (kruszywo) do granicy przemarzania.

Minimalne zalecane zagłębienie ściany – 50 cm.

Wykonać zgodnie z zaleceniami producenta.

|                                                                                                                                                                                            |                  |                                                                                                                 |                 |               |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|
| Pracownia projektowa:<br> <b>TTS PROJEKT</b><br>SPÓŁKA Z O.O.<br>UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA |                  | Inwestor:<br>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach<br>ul. Michalusa 18<br>38-300 Gorlice                         |                 |               |               |
| Rodzaj projektu:<br><br>PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                                 |                  | Temat:<br><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K<br>Libusza – Kryg od km 3+884.50<br>do km 4+710.40 w m. Kryg |                 |               |               |
| Tytuł rysunku:<br><br>SZCZEGÓŁY                                                                                                                                                            |                  |                                                                                                                 |                 |               |               |
| Opracowała:<br><br>inż. Anna Bartuś                                                                                                                                                        |                  | Podpis:<br>                |                 |               |               |
| Projektował (branża drogowa):<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14                                                                                                        |                  | Podpis:<br>                |                 |               |               |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© TTS PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                                                | Data:<br>05.2025 | Skala:<br>1: 20                                                                                                 | Rewizja:<br>1.0 | Nr rys.:<br>6 | Nr ark.:<br>5 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.                                                                          |                  |                                                                                                                 |                 |               |               |